

Algemene informatie

Aanbesteding: Leasefietsen 2026
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Prijzenblad Uitgangspunten

Vraag:

In uitgangspunt 8 van het Prijzenblad staat vermeld: "Tijdens de uitvoering wordt de maandelijkse leasetermijn berekend als: daadwerkelijke verkoopprijs inclusief btw $\times$ gegunde all-in leasefactor." In uitgangspunt 9 is vastgelegd dat deze leasefactor alle kosten omvat, waaronder zowel prijsgerelateerde componenten (zoals afschrijving en rente) als vaste kostencomponenten per fiets (zoals pechhulp, administratie, portal en vast onderhoud/service). Vaste kostencomponenten veranderen niet naarmate de aanschafwaarde van een fiets stijgt of daalt. De hantering van één vaste lineaire leasefactor over brede prijsbandbreedtes (bijvoorbeeld € 1.500 tot € 6.500 voor elektrische fietsen) heeft daardoor een verstorend effect:

- Bij duurdere fietsen binnen de bandbreedte betaalt de medewerker een onevenredig hoge vergoeding voor diensten met een vast tarief (zoals pechhulp), waardoor de maandelijkse leasetermijn onnodig duur wordt.
- Bij goedkopere fietsen binnen de bandbreedte dekken de opbrengsten uit het percentage de vaste gemaakte kosten niet.

Hoewel deze lineaire systematiek voor het rekenmodel met de fictieve referentieprijzen in het Prijzenblad kan worden ingepast, leidt dit in de uitvoeringspraktijk tot marktconforme noch medewerkervriendelijke tarieven.

Is de Aanbestedende Dienst bereid de rekenmethodiek voor de uitvoeringsfase (uitgangspunt 8) aan te passen om dit effect te corrigeren, door

1. In de uitvoering aan te sluiten bij de reguliere calculatiemethodiek van de leasemaatschappij met vaste kosten componenten, mits de leasetermijn voor de fictieve referentieprijzen gegarandeerd niet hoger is dan het gegunde bod?

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft de gekozen systematiek. De prijsbeoordeling is voor alle inschrijvers gelijk, objectief en transparant ingericht. Per fietscategorie wordt één all-in leasefactor aangeboden, die tijdens de uitvoering op dezelfde wijze wordt toegepast op de daadwerkelijke verkoopprijs van de gekozen fiets. Opdrachtgever acht deze systematiek passend bij de opdracht en ziet geen aanleiding deze aan te passen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

2

Onderwerp:

Bijlage B en C - Raamovereenkomsten Indexatie

Vraag:

In paragraaf 12 en 13 van de raamovereenkomsten stelt u dat de leasefactoren voor nieuw aan te gaan individuele leaseovereenkomsten gedurende de volledige initiële looptijd van drie (3) jaar vaststaan. Pas bij de eventuele verlenging is indexatie toegestaan.

Wij garanderen uiteraard dat de leasetermijn van een eenmaal afgesloten contract gedurende de gehele looptijd van 36 maanden vaststaat, wat u en uw medewerkers volledige zekerheid biedt. Echter, het gedurende drie jaar volledig bevroren van de leasefactor (het rente- en kostendeel) voor nieuw af te sluiten contracten brengt in de huidige markt aanzienlijke financiële risico's met zich mee. Om te voorkomen dat inschrijvers noodgedwongen een forse risico-opslag in hun initiële tarief moeten verwerken – wat de regeling direct vanaf de start onnodig duur maakt voor uw medewerkers – is een jaarlijkse indexatiemogelijkheid voor nieuwe contracten gebruikelijk en marktconform.

Bent u bereid deze eis te herzien en toe te staan dat de leasefactoren voor nieuw af te sluiten leasecontracten jaarlijks (bijvoorbeeld per 1 januari) mogen worden geïndexeerd op basis van de consumentenprijsindex (CPI) van het CBS, en dit als zodanig op te nemen in de raamovereenkomsten?

Antwoord:

Nee. De aangeboden all-in leasefactoren staan gedurende de initiële looptijd van drie (3) jaar vast. Indien Opdrachtgever gebruikmaakt van de verlengingsoptie, kan de leasefactor uitsluitend voor nieuw aan te gaan individuele leaseovereenkomsten eenmaal worden geïndexeerd overeenkomstig de indexeringsregeling in de Raamovereenkomst. De maandelijkse leasetermijn van reeds aangegane individuele leaseovereenkomsten blijft gedurende de volledige looptijd van 36 maanden ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Art. 19. Concept Raamovereenkomsten

Vraag:

In artikel 19 van de concept raamovereenkomsten is een boetebeding opgenomen ter zake van de geheimhoudingsverplichting. Hierover hebben wij de volgende twee vragen:

1. Het artikel verwijst naar geheimhoudingsverplichtingen "zoals opgenomen in deze Overeenkomst". In de concept raamovereenkomst is zelf echter geen inhoudelijke geheimhoudingsverplichting opgenomen. Bent u bereid om deze verwijzing uit de tekst van de concept raamovereenkomst te verwijderen?

2. Het artikel verwijst tevens naar de Algemene Inkoopvoorwaarden VrZW 2019. De geheimhoudingsverplichting vanuit deze inkoopvoorwaarden is van nature wederkerig (geldend voor beide partijen). Het voorgestelde boetebeding in artikel 19 is echter eenzijdig geformuleerd en treft uitsluitend de Opdrachtnemer. Bent u bereid om dit boetebeding in de concept raamovereenkomst wederkerig te maken, in lijn met uw eigen inkoopvoorwaarden?

Antwoord:

"1. Opdrachtgever verduidelijkt artikel 19 van de concept-raamovereenkomsten. Artikel 19 komt als volgt te luiden:

19. Geheimhouding en boete

Opdrachtnemer is gehouden tot naleving van de op haar rustende geheimhoudingsverplichtingen zoals opgenomen in deze Raamovereenkomst, de toepasselijke inkoopvoorwaarden en de overige contractdocumenten.

Indien Opdrachtnemer een op haar rustende geheimhoudingsverplichting schendt, verbeurt zij aan Opdrachtgever een direct opeisbare boete van € 5.000 per overtreding, onverminderd het recht van Opdrachtgever om nakoming en/of vergoeding van de daadwerkelijk geleden schade te vorderen.

Het bepaalde in dit artikel laat de overige rechten en verplichtingen van partijen uit de Raamovereenkomst en de toepasselijke contractdocumenten onverlet.

2. Het verzoek om het boetebeding wederkerig te maken wordt niet overgenomen. Het boetebeding ziet uitsluitend op de op Opdrachtnemer rustende geheimhoudingsverplichtingen. De overige rechten en verplichtingen van beide partijen blijven onverminderd van kracht."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Concept raamovereenkomsten

Vraag:

In de conceptovereenkomsten is opgenomen dat voorwaarden van inschrijver niet van toepassing zijn. Voor de uitvoering van operationele fietslease zijn specifieke operationele kaders echter noodzakelijk om de dienstverlening correct en risicodekkend uit te kunnen voeren. Denk hierbij aan innamevoorwaarden (einde contract), verzekeringsvoorwaarden en het proces rondom schade- en diefstalafhandeling. Uw algemene inkoopvoorwaarden bieden hiervoor geen dekking of kader. Het toevoegen van deze operationele uitgangspunten wijzigt de kern van de opdracht niet, maar concretiseert de uitvoering.

Kunt u ermee instemmen dat inschrijvers hun standaard fietsleasevoorwaarden als bijlage toevoegen, waarbij de raamovereenkomst en het Programma van Eisen te allen tijde prevaleren boven deze bijlage?

Antwoord:

Nee. Algemene of standaardvoorwaarden van Inschrijver worden niet van toepassing verklaard. Operationele werkwijzen, waaronder processen rondom inname, schade, diefstal en verzekering, kunnen binnen de kaders van de aanbestedingsstukken worden toegepast, mits deze niet in strijd zijn met de Raamovereenkomst, het Programma van Eisen of overige aanbestedingsstukken. Eventuele voorwaarden van derden kunnen uitsluitend gelden voor zover dit uitdrukkelijk uit de aanbestedingsstukken of de na gunning gesloten overeenkomst volgt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Inkoopvoorwaarden 2014/2019

Vraag:

In Bijlage H bij de aanbestedingsstukken zijn de Inkoopvoorwaarden leveringen en diensten VrZW 2014 opgenomen. In de concept raamovereenkomst wordt echter verwezen naar de Inkoopvoorwaarden leveringen en diensten VrZW 2019.

1. Welke inkoopvoorwaarden zijn definitief van toepassing op deze aanbesteding en de te sluiten overeenkomst?

2. Indien de inkoopvoorwaarden van 2019 van toepassing zijn, kunt u deze alsnog als bijlage toevoegen aan de aanbestedingsstukken

Antwoord:

De Inkoopvoorwaarden leveringen en diensten VrZW 2014 zijn van toepassing. Verwijzingen in de aanbestedingsstukken naar de versie 2019 worden hierop aangepast. Bijlage H blijft ongewijzigd van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage A - Programma van Eisen Eis 10

Vraag:

Kunt u nader toelichten waarom u eist er geen accessoires, buiten het extra slot, in de leaseprijs meegenomen mogen worden? Het is bij ons wel toegestaan accessoires in de leaseprijs mee te nemen, waardoor gebruiker ook fiscaal voordeel heeft over de gekozen accessoires. Accessoires hoeven niet opgenomen te worden in de WKR. Het gaat enkel op accessoires die aan de fiets vast zitten zoals een slot, fietstassen, etc. Gelieve toch toe te staan dat accessoires worden meegenomen in de leaseprijs aangezien dit voordeliger is voor de medewerker. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee. Opdrachtgever handhaaft de eis. Binnen de huidige leasefietsregeling worden accessoires, met uitzondering van het voorgeschreven extra slot, niet meegeleased. Medewerkers kunnen overige accessoires voor eigen rekening aanschaffen. Voor zover onderdelen tot de standaarduitrusting van de fiets behoren, maken deze vanzelfsprekend onderdeel uit van de fiets.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage A - Programma van Eisen Eis 58

Vraag:

In Eis 58 geeft u aan dat indien de GGDZW aansluit, dezelfde overeengekomen prijs- en tariefsystematiek wordt toegepast als voor de VrZW, behoudens objectief aantoonbare verschillen. Kunt u bevestigen dat de GGDZW, wanneer zij gebruik gaat maken van de overeenkomst, ook inhoudelijk exact dezelfde leaseregeling en bijbehorende (werkgevers)voorwaarden zal hanteren als de VrZW?

Antwoord:

Nee, niet noodzakelijk. Voor GGDZW geldt bij deelname dezelfde met Opdrachtnemer

overeengekomen prijs- en tariefsystematiek en dezelfde contractuele dienstverlening. De interne arbeidsvoorwaardelijke regeling, waaronder een eventuele werkgeversbijdrage en overige voorwaarden voor medewerkers, kan per organisatie verschillen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage A - Programma van Eisen Eis 24

Vraag:

U stelt de eis: 'Opdrachtnemer treft passende technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen voor de bescherming, beschikbaarheid en vertrouwelijkheid van persoonsgegevens en gegevens in het portaal.' U geeft hierbij geen richtlijnen over hoe de leverancier moet kunnen aantonen dat de maatregelen zijn getroffen.

Gezien het huidige, sterk verscherpte (cyber)dreigingsbeeld binnen de EU en de gevoeligheid van persoonsgegevens, is objectieve en doorlopende zekerheid over de werking van deze maatregelen van cruciaal belang. Daarnaast wijzen wij u op de invoering van de NIS2-wetgeving per 15 augustus 2026. Onder deze wetgeving worden de beveiligingseisen voor overheidsorganisaties, waaronder veiligheidsregio's, aanzienlijk aangescherpt. Dit omvat onder meer de strikte plicht om de (cyber) veiligheid en risico's binnen de gehele leveranciersketen proactief te controleren en te borgen.

Veelgebruikte normeringen zoals ISO 27001 of ISO 27017 geven primair inzicht in de inrichting (het design) van het security beleid, maar bieden als certificaat geen aantoonbaarheid over de daadwerkelijke operationele werking van security- en privacy controls over een afgelopen periode (third-party assurance). Assurance-rapportages zoals ISAE3402 (Type II), SSAE 16/18 en SOC 2 (Type II) doen dit wél, doordat een onafhankelijke auditor de effectiviteit van de maatregelen over een langere periode toetst.

Bent u het met onze zienswijze eens dat uitsluitend 'third-party assurance' u de benodigde zekerheid biedt – mede in het kader van uw aanstaande wettelijke ketenverantwoordelijkheid – en bent u bereid deze eis te concretiseren door het overleggen van een ISAE3402, SSAE 16/18 of SOC 2 verklaring als minimale vorm van bewijslast te eisen?

Antwoord:

Nee. Opdrachtgever neemt geen verplichting op tot het overleggen van uitsluitend een ISAE3402-, SSAE 16/18- of SOC 2 Type II-rapportage. De bestaande eis blijft gehandhaafd: Opdrachtnemer dient passende technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen te treffen en moet op verzoek aannemelijk kunnen maken dat aan deze eis wordt voldaan. Gelijkwaardige en passende bewijsmiddelen worden geaccepteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage A - Programma van Eisen Eis 41

Vraag:

U eist dat alle noodzakelijke kosten voor de uitvoering, waaronder specifiek de kosten voor transport, volledig moeten zijn opgenomen in de aangeboden all-in leasefactor. In de praktijk komt het incidenteel voor dat een medewerker een specifieke fiets (bijvoorbeeld wegens schaarste) uitkiest bij een fietshandelaar ver buiten de eigen woon- of werkregio, zoals een fiets die in Limburg wordt besteld en in Groningen moet worden afgeleverd.

Het vooraf incalculeren van dergelijke uitzonderlijke en kostbare transportbewegingen in het landelijke leasetarief is niet haalbaar zonder de basisprijs voor alle deelnemende medewerkers onnodig te verhogen. Bent u bereid de eis omtrent het inbegrepen 'transport' te nuanceren, door bijvoorbeeld te bepalen dat regulier transport (zoals levering en haal-/brengservice binnen een straal van 30 kilometer rondom de dealer) in de leasefactor zit begrepen, en dat excessieve landelijke transportkosten bij specifieke bestellingen in overleg als eenmalige meerkosten buiten het leasetarief om in rekening mogen worden gebracht?

Antwoord:

Reguliere transportkosten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de opdracht dienen in de all-in leasefactor te zijn opgenomen. Opdrachtgever staat geen afzonderlijke transporttoeslagen richting Opdrachtgever toe. Indien een medewerker buiten de reguliere dienstverlening een bijzondere, optionele transportdienst wenst, kan dit uitsluitend buiten de leasefietsregeling en voor rekening van de medewerker plaatsvinden, mits hierover vooraf duidelijke afspraken worden gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage A - Programma van Eisen Eis 30

Vraag:

In Eis 30 stelt u als voorwaarde dat de opdrachtgever geen aanvullende financiële lasten draagt bij diefstal of total loss die niet vooraf uitdrukkelijk zijn overeengekomen. Wij begrijpen uw wens tot volledige financiële ontzorging op dit vlak. In de praktijk kan het echter voorkomen dat er bij diefstal of total loss sprake is van een eigen risico of een restbedrag dat voor rekening van de medewerker komt. In de praktijk betaalt de medewerker deze altijd keurig en direct rechtstreeks bij de fietsenwinkel. Echter, wanneer een medewerker dit in een uitzonderlijk geval zou weigeren, heeft de leverancier een uitdaging omdat er geen rechtstreekse overeenkomst is met de medewerker. De onderliggende raamovereenkomst een B2B-contract is tussen de opdrachtnemer en u als opdrachtgever. Daarom zijn wij in een dergelijk geval juridisch en fiscaal genoodzaakt om deze kosten aan u te factureren wanneer de medewerker deze onverhoopt niet rechtstreeks aan de fietsenwinkel betaalt. U kunt dit bedrag vervolgens direct (netto) inhouden op het loon van de betreffende medewerker, waardoor u per saldo als werkgever geen financiële lasten of risico's draagt. Deze werkwijze is tevens contractueel vastgelegd in de gebruikers overeenkomst die digitaal door de medewerkers middels het platform wordt getekend.

Kunt u bevestigen dat u akkoord gaat met deze verplichte juridische procesgang, waarbij een eventuele factuur (bij in gebreke blijven van de medewerker) via de werkgever verloopt ter interne verrekening met de medewerker?

Antwoord:
Akkoord

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
5 okt 2026

Percelen:
P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Bijlage A - Programma van Eisen Eis 28 en 29

Vraag:

In eis 28 en 29 stelt u de voorwaarde dat de opdrachtgever geen financieel risico mag dragen bij de voortijdige beëindiging van een leasecontract. Wij begrijpen en respecteren uw wens om hierin volledig ontzorgd te worden. Echter, bij een voortijdige beëindiging (tussen maand 1 en 35) is er sprake van een actieve leaseovereenkomst tussen opdrachtnemer en u als opdrachtgever. Vanwege deze B2B-contractrelatie zijn wij fiscaal en juridisch verplicht om een eventuele afkoopsom of overnamebedrag aan u (de werkgever) te factureren. U kunt dit bedrag vervolgens direct netto inhouden op de eindafrekening van de uitdienst tredende medewerker, waardoor u per saldo alsnog geen financieel risico loopt. (Ter verduidelijking: na de reguliere looptijd van 36 maanden kan een overnametransactie wél rechtstreeks tussen ons en de medewerker

plaatsvinden).

Kunt u bevestigen dat u akkoord gaat met deze verplichte juridische procesgang, waarbij de facturatie bij voortijdige beëindiging via de werkgever verloopt, mits de werkgever dit kan verrekenen met de medewerker?

Antwoord:

Opdrachtgever schrijft niet voor op welke wijze Opdrachtnemer de financiële afwikkeling bij voortijdige beëindiging organisatorisch inricht. Wel blijft het uitgangspunt gehandhaafd dat Opdrachtgever geen financieel risico draagt. Opdrachtnemer dient een uitvoerbare oplossing te bieden voor situaties zoals uitdiensttreding, bijvoorbeeld door voortzetting, overname, inlevering of afkoop, waarbij eventuele voor rekening van de medewerker komende kosten niet voor rekening van Opdrachtgever blijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Bijlage A - Programma van Eisen Eis 21

Vraag:

In Eis 21 gaat over het digitaal uitwisselen van gegevens voor de salaris- en personeelsadministratie. Kunt u aangeven met welk softwarepakket u hiervoor werkt?

Antwoord:

Voor VrZW wordt voor de HR- en salarisadministratie gebruikgemaakt van Youforce/BO4 van Visma Raet. Voor GGDZW wordt gebruikgemaakt van AFAS/Profit. Van Opdrachtnemer wordt verwacht dat de voor salaris- en fiscale verwerking benodigde gegevens op een gangbare, digitaal verwerkbare wijze kunnen worden aangeleverd; een specifieke technische koppeling is niet voorgeschreven tenzij dit uit de aanbestedingsstukken volgt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Ref.nr.
13

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Onderwerp:

Bijlage A - Programma van Eisen Eis 12 en 54

Vraag:

In Eis 12 en 54 vraagt de Opdrachtgever om een geïntegreerde (all-in) leasefietsregeling met alle kosten inbegrepen.

Om optimaal aan te sluiten bij de individuele behoeften van uw medewerkers (een racefietser heeft immers andere onderhoudswensen dan een stadsfietser), werkt Inschrijver met een beproefd modulaire concept waarbij de medewerker in het portaal zelf de keuze heeft uit vier heldere servicepakketten met verschillende dekkingsgraden. Dit voorkomt dat medewerkers betalen voor service die zij niet gebruiken. Staat de aanbestedende dienst toe dat het onderhoud via deze medewerkersgestuurde servicepakketten wordt ingevuld, mits het gekozen pakket netjes binnen het maandelijkse leasetarief wordt geïntegreerd?

Antwoord:

De vereiste minimale all-in dienstverlening dient voor iedere leasefiets binnen de aangeboden leasefactor te zijn inbegrepen. Een systeem waarbij het vereiste onderhouds- en serviceniveau afhankelijk is van een door de medewerker gekozen pakket wordt daarom niet toegestaan. Aanvullende, vrijwillige service boven het vereiste minimumniveau kan eventueel door de medewerker voor eigen rekening worden afgenomen, mits dit geen gevolgen heeft voor Opdrachtgever of de aangeboden leasefactor.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Beschrijvend document Algemeen

Vraag:

Is het mogelijk om aan te geven wanneer wordt besloten of de GGD mee gaat doen aan de leasefietsregeling?

Antwoord:

GGDZW heeft op dit moment nog geen definitief besluit genomen over de daadwerkelijke invoering van een leasefietsregeling. Er is daarom geen datum waarop deelname kan worden gegarandeerd. GGDZW is vanaf de start als potentiële Opdrachtgever in de aanbesteding opgenomen, zonder afnameverplichting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
15**Onderwerp:**

Beschrijvend document 3.4.1 Ervaring inschrijver

Vraag:

In paragraaf 3.4.1 vraagt u bij de kerncompetenties om 'aantoonbare ervaring' met het uitvoeren van een leasefietsregeling. Hoewel de minimale omvang (10 leasefietsen) en de maximale ouderdom van de referentie (niet langer dan drie jaar beëindigd) helder zijn omschreven, ontbreekt een nadere specificatie van het type referentie-opdrachtgever en de minimale looptijd van de ingediende referentieopdracht.

Gezien de specifieke (arbeidsvoorwaardelijke) dynamiek, besluitvormingsprocessen en administratieve vereisten van veiligheidsregio's en GGD'en, is ervaring binnen deze specifieke context gedurende een representatieve periode van fundamentele meerwaarde voor een vlekkeloze implementatie en uitvoering.

Bent u bereid deze geschiktheidseis te concretiseren door te eisen dat de referentieopdracht moet zijn uitgevoerd bij een vergelijkbare (semi-)publieke organisatie, in het bijzonder een Veiligheidsregio of GGD, én kunt u hierbij specificeren hoeveel jaar de opdracht op het moment van inschrijving minimaal gelopen moet hebben (bijvoorbeeld minimaal 1 of 2 jaar) om als geldig bewijs te dienen?

Antwoord:

"Nee. Opdrachtgever neemt dit verzoek niet over. Geschiktheidseisen dienen verband te houden met en in verhouding te staan tot het voorwerp van de opdracht. Voor de uitvoering van deze opdracht is niet noodzakelijk dat de gevraagde ervaring specifiek is opgedaan bij een veiligheidsregio, GGD of andere (semi-)publieke organisatie. Een dergelijke beperking zou geschikte marktpartijen die gelijkwaardige relevante ervaring bij andere opdrachtgevers hebben opgedaan onnodig uitsluiten.

De kerncompetenties zijn daarom functioneel geformuleerd en zien op de voor deze opdracht relevante ervaring met leasefietsdienstverlening, meerdere merken/dealers en de vereiste omvang. Ook wordt geen aanvullende minimale looptijd van één of twee jaar voorgeschreven. Uit het daadwerkelijk uitgevoerde deel van de referentieopdracht moet blijken dat aan de gevraagde kerncompetentie is voldaan"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Prijzenblad - Meewegen overnameprijs

Vraag:

In de huidige beoordelingssystematiek voor het gunningscriterium Prijs lijkt de overnameprijs van de leasefiets na 36 maanden niet te worden meegewogen. De maandelijkse leaseprijs hangt echter direct samen met de gehanteerde restwaarde (Waarde Economisch Verkeer, ofwel WEV). Een hoge ingeschatte restwaarde leidt tot een lagere maandelijkse leaseprijs in de aanbidding, maar zorgt tegelijkertijd voor een veel hogere en ongunstige overnamesom voor de medewerker aan het einde van de rit.

Wanneer u bij de beoordeling uitsluitend de maandtermijnen weegt en de eindafrekening (de WEV /overnameprijs) buiten beschouwing laat, is het daardoor niet mogelijk om inschrijvingen eerlijk en objectief met elkaar te vergelijken ('appels met appels'). Deze systematiek werkt in de hand dat inschrijvers een onrealistisch hoge restwaarde calculeren om de maandtermijn kunstmatig te verlagen, waarmee zij de aanbesteding op prijs kunnen winnen. Het werkelijke financiële nadeel wordt vervolgens verschoven naar de medewerker, die aan het einde van de looptijd een onevenredig hoge overnamesom moet betalen. Aangezien de overgrote meerderheid van de medewerkers de fiets daadwerkelijk overneemt, vormen de maandtermijn én de overnameprijs samen de Total Cost of Ownership (TCO) voor de medewerker. Zonder het wegen van de eindafrekening vergelijkt u in de basis 'appels met peren' en dit resulteert in een ongelijk speelveld.

Bent u bereid om, teneinde een zuivere, gelijkwaardige prijsvergelijking te garanderen en uw medewerkers te beschermen tegen verborgen kosten aan het einde van de rit, de beoordelingssystematiek alsnog zo aan te passen dat de TCO (maandtermijn + overnameprijs) leidend is voor de score op het gunningscriterium Prijs? Zo nee, hoe garandeert u dan juridisch en procedureel een eerlijk speelveld waarbij de aanbiddingen daadwerkelijk objectief (appels met appels) vergelijkbaar zijn?

Antwoord:

Nee. De overnameprijs na afloop van de leaseperiode wordt niet betrokken bij het gunningscriterium Prijs. Overname door de medewerker is een facultatieve keuze en de uiteindelijke overnameprijs wordt pas aan het einde van de leaseperiode vastgesteld op basis van de waarde van de fiets op dat moment. Opdrachtnemer dient vooraf transparant te maken op welke wijze deze overnameprijs wordt bepaald. Hierdoor kan de overnameprijs niet vooraf als vast onderdeel van de fictieve inschrijfsom worden meegenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage A - Programma van Eisen Eis 23

Vraag:

In Eis 23 geeft u aan dat: "Indien de aard van de gegevensverwerking dit juridisch vereist, sluit Opdrachtnemer op eerste verzoek een verwerkersovereenkomst met Opdrachtgever."

Een verwerkersovereenkomst is bij deze samenwerking niet juridisch vereist, omdat beide partijen volgens AVG als verwerkingsverantwoordelijke worden beschouwd. Inschrijver levert niet alleen een dienst aan opdrachtgever, maar ook direct aan de medewerker. Medewerker registreert zichzelf op het platform i.p.v. dat de opdrachtgever gegevens van medewerkers bij ons aan levert. De medewerker kiest hiermee zelf welke gegevens dat hij/zij aanlevert. Om deze reden gelieve de eis rondom de verwerkersovereenkomst en de bijlage D en E te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, graag uw toelichting.

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt dat een verwerkersovereenkomst uitsluitend van toepassing is voor zover Opdrachtnemer persoonsgegevens verwerkt ten behoeve van en onder verantwoordelijkheid van Opdrachtgever in de zin van artikel 28 AVG. Voor verwerkingen waarbij Opdrachtnemer zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke is, is de verwerkersovereenkomst niet van toepassing. Eis 23 wordt overeenkomstig deze rolverdeling gelezen; de toepasselijkheid wordt bij de inrichting van de dienstverlening nader vastgesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Beschrijvend document 4.2.3. - Maximum aantal pagina's/video's

Vraag:

Op pagina 28 van de Leidraad geven jullie aan dat "Het opgegeven maximum aantal pagina's is inclusief tabellen, figuren en afbeeldingen, maar exclusief het voorblad, de inhoudsopgave en eventuele verplicht bij te voegen bijlagen."

Voor een optimale beantwoording van de subgunningscriteria willen we jullie graag de best mogelijke en meest concrete indruk geven van onze werkwijze. Omdat onze dienstverlening zich kenmerkt door een digitaal platform kan een korte (demo)video de geschreven tekst veel

krachtiger en begrijpelijker ondersteunen dan een statische afbeelding of schema. Zijn jullie bereid om de richtlijnen aan te passen door 'video's' expliciet toe te voegen aan de voorbeelden van toegestane bijlagen op pagina 28 onder 4.2.3? En kunnen jullie daarbij bevestigen dat deze video's daadwerkelijk worden meegenomen in de beoordeling van de gunningscriteria, mits zij aantoonbaar ondersteunend zijn aan de tekst van de inschrijving?

Antwoord:

Nee. Alleen de binnen de voorgeschreven paginalimieten ingediende schriftelijke uitwerkingen en daarin opgenomen tabellen, figuren en afbeeldingen worden beoordeeld. Externe links, video's of ander audiovisueel materiaal maken geen onderdeel uit van de beoordeling. Hiermee wordt voor alle Inschrijvers een gelijke en controleerbare beoordelingsbasis gewaarborgd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Beschrijvend document 4.1. - Pagina limiet

Vraag:

U stelt in paragraaf 4.1.2 t/m 4.1.5 paginalimieten voor de Gunningcriteria (2 A4 voor K1-K3, 1 A4 voor K4). Gezien de gevraagde uitwerking rondom implementatie, aanvraagproces, serviceconcepten en duurzaamheid, verzoeken wij u de limiet per kwalitatief gunningscriterium met 1 A4 te verruimen. Hierdoor kunnen wij een concreet en overtuigend plan presenteren dat volledig recht doet aan uw beoordelingsmethodiek. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Nee. De in §4.1.2 tot en met §4.1.5 opgenomen paginalimieten blijven gehandhaafd. Opdrachtgever acht deze omvang voldoende om de gevraagde onderwerpen concreet en onderscheidend uit te werken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Ref.nr.
20

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Onderwerp:

Beschrijvend document - Algemeen

Vraag:

Mag de aanbieder via de TenderNed inlog van de holding worden ingediend? Vanzelfsprekend zal volledig duidelijk zijn in welke hoedanigheid is ingeschreven.

Antwoord:

Ja, mits uit de inschrijving ondubbelzinnig blijkt welke rechtspersoon als Inschrijver optreedt en alle vereiste documenten door of namens deze rechtspersoon rechtsgeldig zijn ondertekend. Het gebruik van een TenderNed-account van een holding wijzigt niet de identiteit van de Inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Bijlage C - ROK Leasefietsen, Artikel 20 audits ketenpartners

Vraag:

Artikel 20 bepaalt dat audits mede betrekking kunnen hebben op de inzet van dealers, verzekeraars en overige ketenpartners. Kunt u bevestigen dat de medewerkingsplicht van Opdrachtnemer ten aanzien van dergelijke derden beperkt is tot informatie en medewerking waarover Opdrachtnemer redelijkerwijs beschikt dan wel die zij op grond van haar afspraken met deze derden redelijkerwijs kan verkrijgen, en dat van Opdrachtnemer niet wordt verlangd dat zij toegang garandeert tot locaties, systemen of administraties van zelfstandige derden?

Antwoord:

Ja. De medewerkingsplicht van Opdrachtnemer ten aanzien van zelfstandige dealers, verzekeraars en andere ketenpartners strekt zich uit tot informatie en medewerking waarover Opdrachtnemer redelijkerwijs beschikt of die zij op grond van haar contractuele afspraken redelijkerwijs kan verkrijgen. Van Opdrachtnemer wordt niet verlangd dat zij onbeperkte toegang garandeert tot locaties, systemen of administraties van zelfstandige derden waarop zij geen zeggenschap heeft. Opdrachtnemer blijft wel verantwoordelijk voor een adequate beheersing van de door haar ingezette ketenpartners.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage C - ROK Leasefietsen, Art. 13 drie jaar geen indexering

Vraag:

De aangeboden all-in leasefactoren staan gedurende de volledige initiële looptijd van drie jaar vast. Gelet op de kostencomponenten die volgens artikel 12 in de leasefactor moeten worden opgenomen, waaronder financiering, verzekering, onderhoud, reparatie, personeel en overige uitvoeringskosten, draagt Opdrachtnemer daarmee gedurende drie jaar het volledige risico van kostenontwikkelingen voor nieuw af te sluiten leaseovereenkomsten.

Is Opdrachtgever bereid jaarlijkse indexering toe te staan voor uitsluitend nieuw aan te gaan individuele leaseovereenkomsten, waarbij de maandelijkse leasetermijn van reeds aangegane individuele leaseovereenkomsten gedurende de overeengekomen 36 maanden ongewijzigd blijft?

Antwoord:

Nee. Opdrachtgever handhaaft de regeling dat de aangeboden all-in leasefactoren gedurende de initiële looptijd van drie (3) jaar vaststaan. Indexering is uitsluitend mogelijk bij aanvang van de verlengingsperiode en geldt dan alleen voor nieuw aan te gaan individuele leaseovereenkomsten. Reeds aangegane individuele leaseovereenkomsten blijven gedurende 36 maanden tegen de overeengekomen maandtermijn doorlopen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Bijlage C - ROK Leasefietsen, Artikelen 9, 10 en 21 lopende individuele leaseovereenkomsten

Vraag:

In verschillende bepalingen van de Raamovereenkomst wordt de mogelijkheid genoemd om lopende individuele leaseovereenkomsten na beëindiging van de Raamovereenkomst over te

dragen aan een opvolgend opdrachtnemer. Binnen fietslease is het gebruikelijk dat reeds afgesloten individuele leaseovereenkomsten gedurende de resterende overeengekomen looptijd bij de oorspronkelijke leasemaatschappij blijven doorlopen.

Kunt u bevestigen dat dit ook voor deze opdracht het uitgangspunt is en dat van Opdrachtnemer niet wordt verlangd dat lopende individuele leaseovereenkomsten aan een opvolgend opdrachtnemer worden overgedragen? Wij verzoeken u de bepalingen in de Raamovereenkomst die voorzien in overdracht van individuele leaseovereenkomsten hierop aan te passen.

Antwoord:

Ja. Uitgangspunt is dat reeds rechtsgeldig aangegane individuele leaseovereenkomsten na het einde van de Raamovereenkomst gedurende de resterende individuele looptijd bij de oorspronkelijke Opdrachtnemer blijven doorlopen. Van Opdrachtnemer wordt geen verplichte overdracht aan een opvolgend opdrachtnemer verlangd. De betreffende bepalingen worden hierop verduidelijkt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage C – ROK Leasefietsen VrZW, Art. 5 Algemene Voorwaarden en Art. 6

Vraag:

In de concept-raamovereenkomst wordt verwezen naar de Inkoopvoorwaarden VrZW 2019, terwijl als Bijlage H de "Inkoopvoorwaarden leveringen en diensten VrZW 2014" is verstrekt. Kan Opdrachtgever bevestigen welke versie van de inkoopvoorwaarden op de raamovereenkomst van toepassing is en, indien de versie 2019 van toepassing is, deze alsnog aan de aanbestedingsstukken toevoegen?

Antwoord:

De Inkoopvoorwaarden leveringen en diensten VrZW 2014 zijn van toepassing. De verwijzingen naar de versie 2019 in de concept-raamovereenkomst worden gecorrigeerd. Bijlage H bevat de juiste toepasselijke versie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Bijlage A - Programma van Eisen, Eis 39 en 54

Vraag:

Kunt u bevestigen dat met "vervangend vervoer" in eis 54 uitsluitend de in eis 39 bedoelde vervangende fiets wordt bedoeld en dat geen andere vormen van vervangend vervoer van Opdrachtnemer worden verlangd?

Antwoord:

Ja. Met 'vervangend vervoer' wordt in deze aanbesteding de in het Programma van Eisen bedoelde vervangende fiets bedoeld. Andere vormen van vervangend vervoer worden niet verlangd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Bijlage A – Programma van Eisen Leasefietsen, Eis 53 en 54

Vraag:

Wat de omvat volgens Opdrachtgever 'all-in normaal onderhoud, reparatie'? Zijn hiervoor minimale eisen wat betreft aantal, frequentie en kosten of dient dit onbeperkt te zijn?

Antwoord:

Onder all-in normaal onderhoud en reparatie wordt verstaan al het onderhoud en alle reparaties die bij normaal en zorgvuldig gebruik gedurende de leaseperiode redelijkerwijs noodzakelijk zijn om de fiets veilig en deugdelijk inzetbaar te houden. Hieronder vallen onder meer reguliere onderhoudsbeurten, arbeidsloon en vervanging van onderdelen als gevolg van normale slijtage. Er geldt geen vooraf vastgesteld maximumaantal onderhoudsbeurten; onderhoud vindt plaats op basis van noodzaak en de onderhoudsvoorschriften van de fabrikant. Schade als gevolg van onzorgvuldig gebruik of omstandigheden die aantoonbaar buiten de overeengekomen dekking vallen, valt hier niet onder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bijlage A – Programma van Eisen Leasefietsen, Eis 28 en 29

Vraag:

In het Programma van Eisen is opgenomen dat Opdrachtnemer bij uitdiensttreding van een medewerker een uitvoerbare oplossing dient te bieden, waaronder voortzetting, overname, inlevering en/of een afkoop-/beëindigingsvergoeding, waarbij Opdrachtgever geen financieel risico draagt. Hoe ziet Opdrachtgever dit in de praktijk voor zich? Als medewerker de fiets niet overneemt /koopt en het contract voortijdig beëindigd moet worden, zijn hier kosten aan verbonden. Opdrachtnemer heeft een overeenkomst met Opdrachtgever en niet met haar medewerkers. Derhalve kan opdrachtnemer deze kosten niet op de medewerker verhalen.

Antwoord:

Opdrachtgever schrijft niet voor op welke wijze Opdrachtnemer de financiële afwikkeling met de medewerker juridisch of administratief organiseert. De eis blijft dat Opdrachtgever geen financieel risico draagt bij voortijdige beëindiging. Het is aan Opdrachtnemer om hiervoor binnen de toepasselijke wet- en regelgeving een uitvoerbare oplossing aan te bieden en hierover duidelijke afspraken met de medewerker te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Bijlage A – Programma van Eisen Leasefietsen, Eis 23

Vraag:

In eis 23 is opgenomen dat Opdrachtnemer, indien de aard van de gegevensverwerking dit juridisch vereist, op eerste verzoek een verwerkersovereenkomst met Opdrachtgever sluit. Voor de persoonsgegevens die noodzakelijk zijn voor het aangaan en uitvoeren van de individuele

leaseovereenkomsten treedt Opdrachtnemer echter op als zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke en niet als verwerker in de zin van artikel 28 AVG. Er is voor deze gegevensverwerking derhalve geen sprake van een verwerkersrelatie. Kunt u bevestigen dat voor deze dienstverlening geen verwerkersovereenkomst wordt verlangd voor verwerkingen waarvoor Opdrachtnemer zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke is en eis 23 hierop aanpassen?

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt dat een verwerkersovereenkomst niet van toepassing is op verwerkingen waarvoor Opdrachtnemer zelfstandig verwerkingsverantwoordelijke is. Voor zover Opdrachtnemer bij onderdelen van de dienstverlening persoonsgegevens uitsluitend ten behoeve van en onder verantwoordelijkheid van Opdrachtgever verwerkt, kan wel sprake zijn van een verwerkersrelatie. Eis 23 wordt overeenkomstig deze rolverdeling toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
29

Onderwerp:

Bijlage A – Programma van Eisen Leasefietsen, Eis 20 en Eis 43

Vraag:

Is GGDZW voornemens een werkgeversbijdrage toe te passen? Zo ja, kan Opdrachtgever de hoogte aangeven?

Antwoord:

GGDZW heeft op dit moment nog geen definitieve leasefietsregeling vastgesteld. Er kan daarom nog geen werkgeversbijdrage of hoogte daarvan worden aangegeven. Indien GGDZW gedurende de looptijd deelneemt, kan de interne werkgeversbijdrage afwijken van die van VrZW. Dit heeft geen gevolgen voor de door Opdrachtnemer aangeboden prijs- en tariefsystematiek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Bijlage A - Programma van Eisen Leasefietsen, Eis 8

Vraag:

In het Excel document 'Bijlage G. Prijzenblad Leasefietsen 2026' wordt geen onderscheid gemaakt tussen 'gewone' hoog segment (elektrische) bak/fietsen en speedpedelecs.

De opbouw van het leasetarief voor een speedpedelec van (als voorbeeld) € 6.500,- verschilt substantieel met dat van een gewone (elektrische) fiets van eveneens € 6.500,-. Dit heeft zijn oorsprong in o.a. de WA-verzekeringspremie, tenaamstellings- en kenteken kosten, de investering voor een goedgekeurde helm, kosten van het onderhoud en nog een aantal factoren.

In de huidige opzet komen beide soorten fietsen in dezelfde cel van de tabel terecht. Aanbieders zullen hierdoor 'gedwongen' worden om een gemiddeld leasetarief te calculeren. Dit komt de prijsstelling van zowel de speedpedelec als gewone e-bike niet ten goede. Ons verzoek is dan ook om een extra regel aan de tabel toe te voegen voor speed pedelecs, gelijk aan de laatste regel (12) van de huidige tabel; de range vanaf € 5.000,- tot € 8.000,- met een referentieprijis van €6.500,- (onder de € 5.000,- cataloguswaarde/consumentenadviesprijs zijn nauwelijks nog kwalitatieve speedpedelecs verkrijgbaar).

Antwoord:

Ja. Opdrachtgever neemt het verzoek over en voegt in het Prijzenblad een afzonderlijke categorie voor speed-pedelecs toe. Voor deze categorie geldt een bandbreedte van € 5.000 tot € 8.000 inclusief btw, een fictieve verkoopprijs van € 6.500 inclusief btw, een rekenaantal van 1 en een maximale all-in leasefactor van 4,50%. De fictieve verkoopprijs en het rekenaantal dienen uitsluitend voor de prijsbeoordeling en hieraan kunnen geen afname- of omzetrechten worden ontleend. Het aangepaste Prijzenblad wordt bij deze Nota van Inlichtingen beschikbaar gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Beschrijvend document, §4.1.5 K4 Verwachte milieuwinst

Vraag:

K4 wordt onder meer beoordeeld op de "verwachte milieuwinst binnen de uitvoering van deze opdracht". Kunt u verduidelijken ten opzichte van welke uitgangssituatie of referentiesituatie de verwachte milieuwinst dient te worden bepaald en of Opdrachtgever verlangt dat deze milieuwinst kwantitatief wordt onderbouwd?

Antwoord:

De verwachte milieuwinst wordt kwalitatief beoordeeld ten opzichte van een gangbare uitvoering van de aangeboden leasefietsdienstverlening zonder de door Inschrijver voorgestelde aanvullende duurzaamheidsmaatregelen. Een volledig kwantitatieve onderbouwing is niet verplicht. Waar effecten redelijkerwijs kwantificeerbaar zijn, kan een concrete en onderbouwde kwantificering bijdragen aan de overtuigingskracht van de uitwerking.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Beschrijvend document, §4.1.4 K3 Overgang huidige situatie

Vraag:

Bij K3 wordt gevraagd de wijze te beschrijven waarop de overgang van de huidige situatie naar de nieuwe overeenkomst wordt begeleid, "waaronder, indien van toepassing, de overname of afwikkeling van lopende leaseovereenkomsten". Bestaande individuele leaseovereenkomsten blijven binnen fietslease gebruikelijk gedurende de resterende looptijd bij de huidige leasemaatschappij doorlopen.

Kunt u bevestigen dat van de nieuwe opdrachtnemer geen overname of afwikkeling van bestaande individuele leaseovereenkomsten wordt verwacht en de zinsnede "waaronder, indien van toepassing, de overname of afwikkeling van lopende leaseovereenkomsten" schrappen?

Antwoord:

Ja. Van de nieuwe Opdrachtnemer wordt geen verplichte overname of financiële afwikkeling van de reeds bestaande individuele leaseovereenkomsten verlangd. Deze bestaande individuele leaseovereenkomsten blijven in beginsel gedurende de resterende looptijd bij de huidige leasemaatschappij doorlopen. De betreffende passage bij K3 wordt hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Beschrijvend document, §2.3 Overdracht individuele leaseovereenkomsten

Vraag:

In §2.3 is opgenomen dat individuele leaseovereenkomsten die vóór het einde van de raamovereenkomst zijn aangegaan, in beginsel worden voortgezet tot het einde van de overeengekomen leaseperiode van 36 maanden, "tenzij deze overeenkomstig de aanbestedingsstukken en gemaakte afspraken worden overgedragen aan een opvolgend opdrachtnemer".

Gebruikelijk is dat reeds afgesloten individuele leaseovereenkomsten na afloop van de raamovereenkomst gedurende de resterende individuele leaseperiode bij de huidige opdrachtnemer blijven doorlopen. Kunt u bevestigen dat dit ook voor deze opdracht het uitgangspunt is en dat van opdrachtnemer niet wordt verlangd dat lopende individuele leaseovereenkomsten na afloop van de raamovereenkomst worden overgedragen aan een opvolgend opdrachtnemer? Zo ja, verzoeken wij u de laatste zinsnede van §2.3 hierop aan te passen.

Antwoord:

Ja. Uitgangspunt is dat individuele leaseovereenkomsten die vóór het einde van de Raamovereenkomst rechtsgeldig zijn aangegaan gedurende de resterende overeengekomen looptijd bij de oorspronkelijke Opdrachtnemer blijven doorlopen. Een verplichte overdracht aan een opvolgend opdrachtnemer wordt niet verlangd. De betreffende zinsnede in §2.3 wordt hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijffronde:

Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Beschrijvend document, § 1.7 Prijsindexatie

Vraag:

Begrijpt Inschrijver correct dat gedurende de initiële looptijd van drie jaar géén indexering van de aangeboden leasefactoren mogelijk is en dat bij gebruikmaking van de verlengingsoptie de geïndexeerde leasefactor uitsluitend geldt voor nieuwe individuele leaseovereenkomsten, waarbij reeds lopende individuele leaseovereenkomsten gedurende de volledige 36 maanden tegen de oorspronkelijk overeengekomen leaseprijs blijven doorlopen?

Antwoord:

Ja, dat is correct. Gedurende de initiële looptijd van drie (3) jaar vindt geen indexering van de aangeboden leasefactoren plaats. Indien gebruik wordt gemaakt van de verlengingsoptie, geldt de overeenkomstig de Raamovereenkomst geïndexeerde leasefactor uitsluitend voor nieuw aan te

gaan individuele leaseovereenkomsten. De maandelijkse leasetermijn van reeds aangegane individuele leaseovereenkomsten blijft gedurende de volledige looptijd van 36 maanden ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Beschrijvend document, §1.7 Drie jaar vaste tarieven

Vraag:

In §1.7 is bepaald dat de aangeboden tarieven voor nieuw aan te gaan individuele leaseovereenkomsten gedurende de initiële looptijd van drie jaar vaststaan. Is Opdrachtgever bereid om gedurende de initiële looptijd jaarlijkse indexering toe te staan voor uitsluitend nieuw af te sluiten individuele leaseovereenkomsten, waarbij de leasetermijn van reeds afgesloten individuele leaseovereenkomsten gedurende de overeengekomen 36 maanden ongewijzigd blijft?

Antwoord:

Nee. Opdrachtgever handhaaft de regeling dat de leasefactoren gedurende de initiële looptijd van drie (3) jaar vaststaan. Dit biedt gedurende deze periode een transparante en voorspelbare prijsgrondslag. Indexering is uitsluitend toegestaan bij aanvang van de eventuele verlengingsperiode en alleen voor nieuw aan te gaan individuele leaseovereenkomsten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Beschrijvend document, §1.6 Deelname GGDZW

Vraag:

Kunt u aangeven op welk moment GGDZW naar verwachting een besluit neemt over daadwerkelijke deelname aan de leasefietsregeling en, indien hierover nog geen besluit is genomen, met welk deelnamepercentage of volume in de raming rekening is gehouden? Dit is mede van belang voor de prijsstelling.

Antwoord:

GGDZW heeft nog geen definitief besluit genomen over de daadwerkelijke invoering van een leasefietsregeling. Er is daarom geen datum of deelnamepercentage dat kan worden gegarandeerd. GGDZW is vanaf de start als potentiële Opdrachtgever opgenomen, maar kent geen afnameverplichting. De raming betreft een gezamenlijke raming voor VrZW en de mogelijke deelname van GGDZW; hieraan kunnen geen afzonderlijke volume- of omzetrechten voor GGDZW worden ontleend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026

Ref.nr.
37

Onderwerp:

Beschrijvend document Leasefietsen 2026, § 1.3 Opdrachtgever(s)

Vraag:

Kan Opdrachtgever aangeven of de circa 499 brandweervrijwilligers van VrZW eveneens tot de doelgroep van de leasefietsregeling behoren? Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever, ten behoeve van een zorgvuldige capaciteits- en kostprijscalculatie, aan te geven welk indicatief aantal nieuwe leasecontracten per jaar wordt verwacht bij respectievelijk VrZW en GGDZW.

Antwoord:

De circa 499 brandweervrijwilligers behoren niet tot de doelgroep van de huidige leasefietsregeling van VrZW. Bij VrZW maken momenteel 67 medewerkers gebruik van de regeling. Vanwege de individuele looptijd van 36 maanden, vrijwillige deelname en de mogelijke toekomstige deelname van GGDZW kan geen betrouwbaar aantal nieuwe leasecontracten per jaar worden gegarandeerd. De in het Prijzenblad opgenomen rekenaantallen zijn uitsluitend bedoeld voor de objectieve prijsbeoordeling en vormen geen afnameprognose of -garantie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

5 okt 2026

Percelen:

P1 Leasefietsen 2026